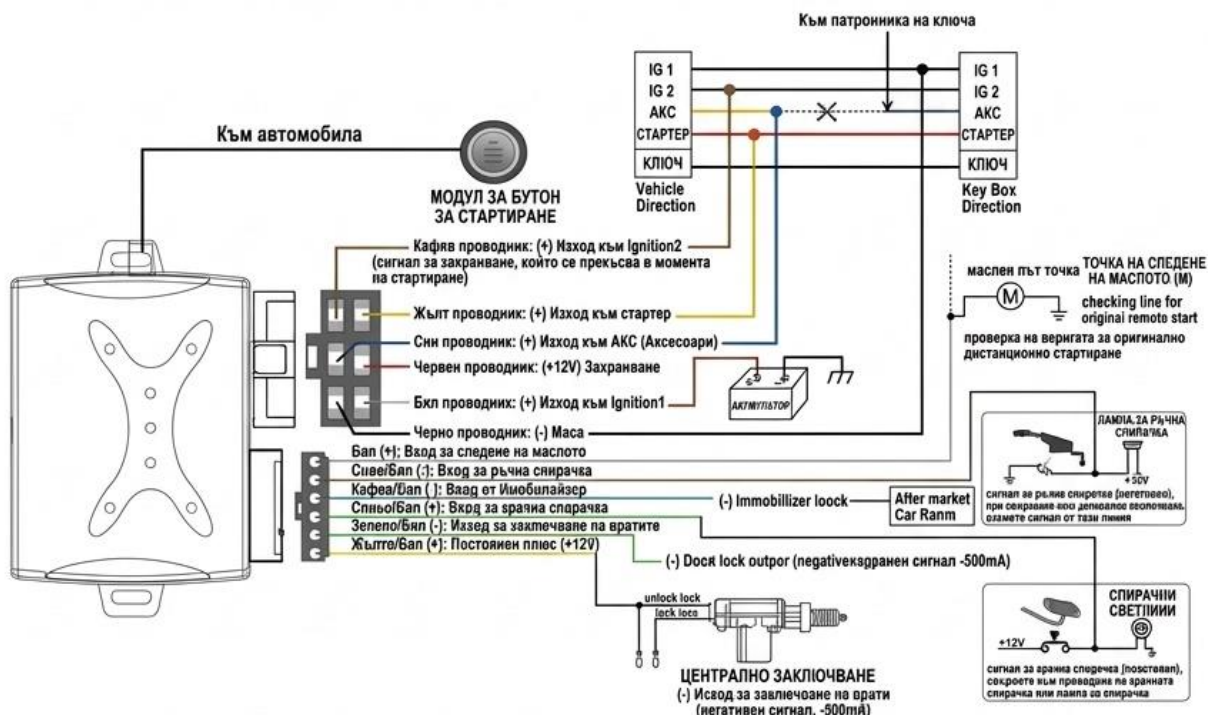


СХЕМА НА СВЪРЗВАНЕ



design by nengkee

1) СТАРТИРАНЕ

Режим на изключена аларма. Натиснете и задръжте крачната спирачка, след това натиснете бутона СТАРТ/СТОП веднъж. Двигателят ще стартира, а индикаторният светодиод ще остане

2) СПИРАНЕ

Натиснете и задръжте крачната спирачка, след това натиснете бутона СТАРТ/СТОП веднъж. Двигателят ще спре, а индикаторният светодиод ще ИЗГАСНЕ.

3) ЦИКЛИЧЕН РЕЖИМ (АКС, КОНТАКТ, ИЗКЛЮЧЕНО)

Без натискане на крачната спирачка. Натиснете бутона СТАРТ/СТОП веднъж, за да влезете в режим АКС. Натиснете отново, за да влезете в режим КОНТАКТ. Натиснете отново, за да влезете в режим ИЗКЛЮЧЕНО.

4) ПРОДЪЛЖИТЕЛНО НАТИСКАНЕ ЗА СТАРТИРАНЕ

Когато кратко натискане не стартира двигателя в студено време, натиснете и задръжте бутона за 3 секунди.

5) Дистанционно стартиране на двигателя

1. Дръпнете ръчната спирачка.
2. Свържете следенето на маслото.
3. Натиснете продължително бутона за заключване на оригиналното дистанционно 3 пъти в рамките на 5 секунди. Двигателят ще стартира. Системата ще се заключи.
4. След стартиране на двигателя, той ще спре автоматично след 15 минути. Ако се качите в колата и натиснете крачната спирачка в рамките на 15 минути, двигателят няма да спре и можете да шофирате.

6. Дистанционно спиране на двигателя

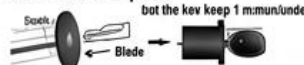
При дистанционно стартиране двигател (режим на ВКЛЮЧЕН двигател), натиснете продължително бутона за заключване 3 пъти в рамките на 5 секунди. Двигателят ще спре и централното заключване ще се задейства.

Важна бележка: ако дистанционното управление спре да работи след дистанционно стартиране, двигателят няма да може да бъде спрял!

МОНТАЖ НА ЧИП (ТРАНСПОНДЕР)

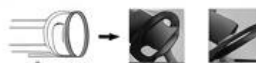
Reminder for install the chip:

The way for rele ase the releading lock: Insert the blade into the lockhoth, then turn into the "ON" place.



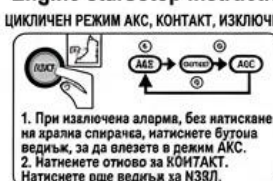
Метод за освобождаване на заключването на врата: Вкарайте ключа в патронника, изрежете металната част (перото) на 1 мм навън патронника, след което го закрепете в позиция "ON" (КОНТАКТ).

Графика 3



Извадете оригиналната индукционна бобина от патронника.

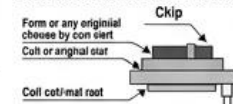
Engine start/stop instruction: ЦИКЛИЧЕН РЕЖИМ АКС, КОНТАКТ, ИЗКЛЮЧЕНО



СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



Важни бележки за монтаж на чипа:



Reminder for install the chip:

Сигналът от чипа може да е слаб за някои модели автомобили. Ако е тако, закрепете го близо до четеца на патронника. Единственият начин да се реши този проблем е да се подобри индукционният сигнал на чипа (както е показано на графиката).

Графика 4



Поставете оригиналното дистанционно в бобината. Уверете се, че индукцията между чипа и бобината е добра.

ИНСТРУКЦИЯ ЗА СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ:

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



LONG PRESS START

